

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Posición en el Índice de movilidad urbana

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Fin		Contribuir a garantizar el derecho humano a un ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Posición en el Índice de movilidad urbana		Fin_881_1754

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Unidad de Medida

Posición

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica		Frecuencia de Medición	Anual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
Justificación de las Características			
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre			
Cargo			
Correo Electrónico			

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	Descendente	Valor Meta	0.0	Año	2020
Meta Valor	1.0	Unidad de medida		Indicador de Género	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	N.D.	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado												
Programado Acumulado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Realizado												
Realizado Acumulado												

Proyección de la meta en los próximos 3 años

Meta Institucional

0%

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador	No disponible				
No disponible					

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

**Medios de Verificación Nivel
MIR**

En el Sistema de Monitoreo de Indicadores del Desarrollo de Jalisco (MIDE Jalisco), para consulta abierta en <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide>

Supuestos del Nivel MIR

Las y los habitantes de Jalisco son sensibles y toman conciencia sobre la importancia de la conservación de la biodiversidad y el uso de los servicios ecosistémicos para el bienestar de las futuras generaciones.

**Observaciones del
Responsable**

--

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Kilómetros de ciclovías en las áreas urbanas y metropolitanas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Propósito		Las y los habitantes jaliscienses cuentan con modelo integral de movilidad que garantiza su desplazamiento con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considera la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Kilómetros de ciclovías en las áreas urbanas y metropolitanas		Propósito_881_1659

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Kilómetros de ciclovías que se acondicionan con la infraestructura y señalética necesaria para uso seguro de ciclistas.	Kilómetros

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica		Frecuencia de Medición	Anual	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
Justificación de las Características			
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre			
Cargo			
Correo Electrónico			

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

						Línea Base	
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año	
Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta		Ascendente	253.91	2020	
Meta Valor	384.28	Unidad de medida		Indicador de Género			
				Si	No		

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (Cierre)	N.D.	% Avance de la Meta (Cierre)	N.D.	Semáforo (Cierre)	
------------------	------	----------------------------	------	------------------------------	------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado												
Programado Acumulado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Realizado												
Realizado Acumulado												

Proyección de la meta en los próximos 3 años			
--	--	--	--

Meta Institucional

0%

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR: En el Sistema de Monitoreo de Indicadores del Desarrollo de Jalisco (MIDE Jalisco), para consulta abierta en <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide>

Supuestos del Nivel MIR: Las y los habitantes del Estado de Jalisco hacen uso de medios alternos de transporte para una movilidad sustentable.

Observaciones del Responsable:

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Total de Kilómetros de proyectos de señalamiento e ingeniería vial realizados

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Componente	01	Proyectos de ingeniería vial realizados para el Área Metropolitana de Guadalajara	Sin transversalidad

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Total de Kilómetros de proyectos de señalamiento e ingeniería vial realizados	(Número de kilómetros de proyecto de señalamiento e ingeniería vial realizados por la Gerencia de Señalamiento y obra vial (Realizado) / Número de kilómetros de proyecto de señalamiento e ingeniería vial realizados por la Gerencia de Señalamiento y obra vial (Programado))*100	881_01-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el total de kilómetros de proyectos de señalamiento e ingeniería vial realizados anualmente	Kilómetro

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Semestral	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre	Ing. Hugo Camacho Torres		
Cargo	Gerente de Señalamiento y Obra Vial		
Correo Electrónico	hugo.camacho@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta	Absoluto <input checked="" type="radio"/> Relativo <input type="radio"/>	Sentido del Indicador*	Ascendente <input type="radio"/> Descendente <input type="radio"/>	Línea Base	Valor Meta	Año
Meta Valor	40.0	Unidad de medida	Kilómetro	Indicador de Género	Si <input type="radio"/> No <input checked="" type="radio"/>		0.0	No disponible

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	---------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado						0.0						40.0
Programado Acumulado						0.0						40.0
Realizado						0.0						40.0
Realizado Acumulado						0.0						40.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años		40.00		40.00		0
--	--	-------	--	-------	--	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de kilómetros de proyecto de señalamiento e ingeniería vial realizados por la Gerencia de Señalamiento y obra vial (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Kilómetro	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Número de kilómetros de proyecto de señalamiento e ingeniería vial realizados por la Gerencia de Señalamiento y obra vial (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Kilómetro	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR: Reporte anual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR: El Área Metropolitana de Guadalajara requiere de proyectos de señalamiento e ingeniería para la mejora continua de la infraestructura vial

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Total de piezas de señalamiento vertical instaladas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Instalación de señalamiento vertical en los corredores metropolitanos del Área Metropolitana de Guadalajara.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Total de piezas de señalamiento vertical instaladas	(Número de piezas de señalamiento vertical instaladas (Realizado) / Número de piezas de señalamiento vertical instaladas (Programado))*100	881_01-10-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el total de piezas de señalamiento vertical instaladas	Señal

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
----------------------------	-------	-------------------------------	--

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador	Nombre	0
	Cargo	Ing. Hugo Camacho Torres
	Correo Electrónico	Gerente de Señalamiento y Obra Vial

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo

Meta Valor **Unidad de medida** **Indicador de Género** Si No

Sentido del Indicador* **Valor Meta** **Año**

Línea Base

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	85.88%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	--------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	132.0
Programado Acumulado	138.0	276.0	414.0	552.0	690.0	828.0	966.0	1104.0	1242.0	1380.0	1518.0	1650.0
Realizado	654.0	226.0	88.0	133.0	78.0	53.0	5.0	5.0	5.0	50.0	50.0	70.0
Realizado Acumulado	654.0	880.0	968.0	1101.0	1179.0	1232.0	1237.0	1242.0	1247.0	1297.0	1347.0	1417.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	hugo.camacho@jalisco.gob.mx	1650.00	1650.00
--	-----------------------------	---------	---------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional



GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de piezas de señalamiento vertical instaladas (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Señal	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Número de piezas de señalamiento vertical instaladas (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Señal	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR: Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR: El señalamiento vial en el AMG requiere consolidación y una continua mejora

Observaciones del Responsable:

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de obras supervisadas que cumplen al menos con el 80% las especificaciones técnicas proyectadas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Supervisión de obras de infraestructura para semáforos en el Área Metropolitana de Guadalajara realizadas por la SIOP o las Direcciones de Obra Pública de los Municipios	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de obras supervisadas que cumplen al menos con el 80% las especificaciones técnicas proyectadas	(Número de obras viales supervisadas por la Gerencia de Señalamiento y obra vial (Realizado) / Número de obras viales supervisadas por la Gerencia de Señalamiento y obra vial (Programado))*100	881_01-7-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de cumplimiento de las especificaciones técnicas en las obras supervisadas.	Obra

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo Total **Características del Indicador**

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador
 Nombre: https://amim.mx
 Cargo: Ing. Hugo Camacho Torres
 Correo Electrónico: Gerente de Señalamiento y Obra Vial

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado 2023 **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo **Sentido del Indicador*** Ascendente **Valor Meta** 0.0 **Año** 0

Meta Valor 80.0 **Unidad de medida** Obra **Indicador de Género** Si No

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado			0.0			0.0			0.0			80.0
Programado Acumulado			0.0			0.0			0.0			80.0
Realizado			0.0			0.0			0.0			80.0
Realizado Acumulado			0.0			0.0			0.0			80.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	hugo.camacho@jalisco.gob.mx	80.00	80.00
--	-----------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

Meta Institucional

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de obras viales supervisadas por la Gerencia de Señalamiento y obra vial (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Obra

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de obras viales supervisadas por la Gerencia de Señalamiento y obra vial (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Obra

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte anual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

La SIOP y los municipios cuentan con recursos y condiciones administrativas para la ejecución de obra civil en la red vial del AMG

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de peticiones de señalamiento atendidas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Atención a las peticiones de señalamiento de ciudadanos o dependencias gubernamentales.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de peticiones de señalamiento atendidas	(Número de peticiones de señalamiento atendidas (Realizado) / Número de peticiones de señalamiento atendidas (Programado))*100	881_01-8-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de peticiones recibidas en la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial que fueron atendidas	Petición

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador	
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0	

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
----------------------------	-------	-------------------------------	--

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador	Nombre	https://amim.mx
	Cargo	Ing. Hugo Camacho Torres
	Correo Electrónico	Gerente de Señalamiento y Obra Vial

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo **Sentido del Indicador*** **Valor Meta** **Año**

Meta Valor **Unidad de medida** **Indicador de Género** Si No

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
Programado Acumulado	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
Realizado	74.0	71.0	72.0	99.0	100.0	95.0	40.0	70.0	80.0	80.0	80.0	80.0
Realizado Acumulado	74.0	71.0	72.0	99.0	100.0	95.0	40.0	70.0	80.0	80.0	80.0	80.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	hugo.camacho@jalisco.gob.mx	80.00	80.00
--	-----------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="59.99"/>	<input type="text" value="60.00"/>	<input type="text" value="79.99"/>	<input type="text" value="80.00"/>	<input type="text" value="130.00"/>	<input type="text" value="130.01"/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="0%"/>

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de peticiones de señalamiento atendidas (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Petición	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de peticiones de señalamiento atendidas (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Petición	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR: Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR: La ciudadanía o dependencias gubernamentales hacen peticiones de señalamiento a la AMIM

Observaciones del Responsable:

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Total de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Instalación de señalamiento horizontal en los corredores metropolitanos del Área Metropolitana de Guadalajara.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Total de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado	(Número de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado (Realizado) / Número de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado (Programado))*100	881_01-9-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el total de metros cuadrados de señalamiento	Metro cuadrado

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
----------------------------	-------	-------------------------------	--

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador

Nombre 0

Cargo Ing. Hugo Camacho Torres

Correo Electrónico Gerente de Señalamiento y Obra Vial

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo

Meta Valor **Unidad de medida** **Indicador de Género** Si No

Sentido del Indicador* **Valor Meta** **Año**

Línea Base

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	89.62%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	--------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2288.0
Programado Acumulado	2292.0	4584.0	6876.0	9168.0	11460.0	13752.0	16044.0	18336.0	20628.0	22920.0	25212.0	27500.0
Realizado	1909.0	3236.0	5480.0	2757.0	1792.0	2382.0	1000.0	1200.0	889.0	1000.0	2000.0	1000.0
Realizado Acumulado	1909.0	5145.0	10625.0	13382.0	15174.0	17556.0	18556.0	19756.0	20645.0	21645.0	23645.0	24645.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	hugo.camacho@jalisco.gob.mx	27500.00	27500.00
--	-----------------------------	----------	----------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional



GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Metro cuadrado

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Suma

Variable 2

Nombre

Número de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Metro cuadrado

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

El señalamiento vial en el AMG requiere consolidación y una continua mejora

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de dispositivos de control de tránsito funcionando

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Componente	02	Dispositivos de control de tránsito funcionando en el Área Metropolitana de Guadalajara	Sin transversalidad

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de dispositivos de control de tránsito funcionando	$(\text{Número de dispositivos de control de tránsito funcionando (Realizado)} / \text{Número de dispositivos de control de tránsito funcionando (Programado)}) * 100$	881_02-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de dispositivos de control de tránsito funcionando con relación al total de dispositivos de control de tránsito	Control

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez		
	Cargo Gerente de Control de Transito		
	Correo Electrónico daniel.tovar@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta	Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año
			<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Ascendente	0.0	No disponible
Meta Valor	95.0	Unidad de medida	Control	Indicador de Género	Si	No	
				<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	94.74%	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	--------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Programado Acumulado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Realizado	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0	95.0	95.0	95.0	90.0	90.0	90.0
Realizado Acumulado	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0	95.0	95.0	95.0	90.0	90.0	90.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	95.00	95.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de dispositivos de control de tránsito funcionando (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Control

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de dispositivos de control de tránsito funcionando (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Control

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

Los dispositivos de control del AMG funcionan adecuadamente

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de peticiones de instalación de semáforos atendidas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Dictaminación de cruceros semáforizados	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de peticiones de instalación de semáforos atendidas	$(\text{Número de peticiones de instalación de semáforos atendidas (Realizado)} / \text{Número de peticiones de instalación de semáforos atendidas (Programado)}) * 100$	881_02-11-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de peticiones de instalación de semáforos que fueron atendidas del total de las peticiones de instalación de semáforos que fueron recibidas.	Petición

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
----------------------------	-------	-------------------------------	--

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador	Nombre	https://amim.mx
	Cargo	L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez
	Correo Electrónico	Gerente de Control de Tránsito

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo **Sentido del Indicador*** **Valor Meta** **Año**

Meta Valor **Unidad de medida** **Indicador de Género** Si No

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	89.47%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	--------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Programado Acumulado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Realizado	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	95.0	95.0	95.0	85.0	85.0	85.0
Realizado Acumulado	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	95.0	95.0	95.0	85.0	85.0	85.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	daniel.tovar@jalisco.gob.mx	95.00	95.00
--	-----------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional



GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de peticiones de instalación de semáforos atendidas (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Petición

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de peticiones de instalación de semáforos atendidas (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Petición

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR

Se realizan peticiones de semáforos

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Reparación de intersecciones con semáforos que resultaron dañados por accidente vial	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados.	$(\text{Número de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados (Realizado)} / \text{Número de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados (Programado)}) * 100$	881_02-12-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de intersecciones de semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados del total de intersecciones reportadas con semáforos dañados por accidentes viales.	Semáforo

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre	https://amim.mx		
Cargo	L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez		
Correo Electrónico	Gerente de Control de Tránsito		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta	Absoluto <input checked="" type="radio"/>	Relativo <input type="radio"/>	Sentido del Indicador*	Ascendente <input type="radio"/>	Valor Meta	0.0	Año	No disponible
Meta Valor	95.0	Unidad de medida	Semáforo	Indicador de Género	Si <input type="radio"/>	No <input checked="" type="radio"/>				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	94.74%	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	--------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Programado Acumulado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Realizado	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	95.0	95.0	95.0	90.0	90.0	90.0
Realizado Acumulado	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	95.0	95.0	95.0	90.0	90.0	90.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	daniel.tovar@jalisco.gob.mx	95.00	95.00
--	-----------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Semáforo

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Semáforo

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR

Los daños son reportados al Centro de Gestión del Tránsito

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de reportes de semáforos atendidos

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Atención de fallas de semáforos en el Área Metropolitana de Guadalajara	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de reportes de semáforos atendidos	$(\text{Número de reportes de fallas de semáforo atendidos (Realizado)} / \text{Número de reportes de fallas de semáforo atendidos (Programado)}) * 100$	881_02-5-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de reportes de semáforos atendidos respecto al total de reportes de semáforos que fueron recibidos	Reporte

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
----------------------------	-------	-------------------------------	--

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador	Nombre	https://amim.mx
	Cargo	L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez
	Correo Electrónico	Gerente de Control de Tránsito

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo **Sentido del Indicador*** **Valor Meta** **Año**

Meta Valor **Unidad de medida** **Indicador de Género** Si No

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Programado Acumulado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Realizado	98.0	98.0	98.0	98.0	98.0	95.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Realizado Acumulado	98.0	98.0	98.0	98.0	98.0	95.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	daniel.tovar@jalisco.gob.mx	90.00	90.00
--	-----------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="59.99"/>	<input type="text" value="60.00"/>	<input type="text" value="79.99"/>	<input type="text" value="80.00"/>	<input type="text" value="130.00"/>	<input type="text" value="130.01"/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="0%"/>
								

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de reportes de fallas de semáforo atendidos (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Reporte	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de reportes de fallas de semáforo atendidos (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Reporte	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR Se realizan los reportes de fallas de semáforos por la ciudadanía

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de luces dañadas que fueron sustituidas por luces LED

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Sustitución de luces incandescentes por luces LED en el Área Metropolitana de Guadalajara	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de luces dañadas que fueron sustituidas por luces LED	$(\text{Número de luces incandescentes dañadas sustituidas por luces LED (Realizado)} / \text{Número de luces incandescentes dañadas sustituidas por luces LED (Programado)}) * 100$	881_02-6-1

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de luces incandescentes dañadas que fueron sustituidas por luces LED, con relación al número total de luces incandescentes reportadas como dañadas.	Unidad de Medida
	Luminaria

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: https://amim.mx		
	Cargo: L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez		
	Correo Electrónico: Gerente de Control de Tránsito		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta	Absoluto <input checked="" type="radio"/>	Relativo <input type="radio"/>	Sentido del Indicador*	Ascendente <input type="radio"/>	Valor Meta	0.0	Año	No disponible
Meta Valor	90.0	Unidad de medida	Luminaria	Indicador de Género	Si <input type="radio"/>	No <input checked="" type="radio"/>				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	94.44%	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	--------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Programado Acumulado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Realizado	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0	90.0	90.0	85.0	85.0	85.0
Realizado Acumulado	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0	90.0	90.0	85.0	85.0	85.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	daniel.tovar@jalisco.gob.mx	90.00	90.00
--	-----------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de luces incandescentes dañadas sustituidas por luces LED (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Luminaria

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de luces incandescentes dañadas sustituidas por luces LED (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Luminaria

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

El voltaje de la corriente es estable.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de viajes realizados en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Componente	E3	Viajes realizados por usarias y usuarios del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici	Cambio climático

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de viajes realizados en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	$(\text{Número de viajes realizados en el Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Realizado)} / \text{Número de viajes realizados en el Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Programado)}) * 100$	881_E3-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el incremento de viajes realizados por las personas usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	Viaje

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficiencia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de viajes realizados en el Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Viaje	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de viajes realizados en el Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Viaje	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR: Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR: La Agencia cuenta con los medios para la movilidad de las usuarias de bicicletas.

Observaciones del Responsable:

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de tiempo en que las Estaciones contaron con por lo menos un Puerto de Anclaje y una Bicicleta disponibles en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Gestión de la demanda de Puertos de Anclaje y Bicicletas en Estaciones del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de tiempo en que las Estaciones contaron con por lo menos un Puerto de Anclaje y una Bicicleta disponibles en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	(Número de disponibilidad de bicicletas y puertos de anclaje en estaciones del Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Realizado) / Número de disponibilidad de bicicletas y puertos de anclaje en estaciones del Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Programado))*100	881_E3-1-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de tiempo con el que las Estaciones cuentan con Puertos de Anclaje y Bicicletas disponibles en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	Bicicleta

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: https://amim.mx		
	Cargo: L.U.M.A. Victor Manuel Clavellina Peñaloza		
	Correo Electrónico: Gerente de Transporte Activo y Compartido		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	Ascendente	Valor Meta	0.0	Año	No disponible
Meta Valor	85.0	Unidad de medida	Bicicleta	Indicador de Género	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	---------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0
Programado Acumulado	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0
Realizado	91.0	89.0	91.0	88.3	91.0	89.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0
Realizado Acumulado	91.0	89.0	91.0	88.3	91.0	89.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	victor.clavellina@jalisco.gob.mx	85.00	85.00
--	----------------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de disponibilidad de bicicletas y puertos de anclaje en estaciones del Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Bicicleta	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de disponibilidad de bicicletas y puertos de anclaje en estaciones del Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Bicicleta	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR Reporte mensual, Operador del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR La Agencia cuenta con los medios para contratación de servicios o de obra civil.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de viajes realizados por mujeres usuarias en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Equilibrar la participación entre mujeres y hombres en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de viajes realizados por mujeres usuarias en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	(Número de viajes realizados por mujeres usuarias en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Realizado) / Número de viajes realizados por mujeres usuarias en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Programado))*100	881_E3-2-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el incremento de participación de las Usuaris del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	Viaje

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Anual	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
----------------------------	-------	-------------------------------	--

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador	
Nombre	https://amim.mx
Cargo	L.U.M.A. Víctor Manuel Clavellina Peñaloza
Correo Electrónico	Gerente de Transporte Activo y Compartido

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

						Línea Base		
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año		
Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ascendente	0.0	No disponible
Meta Valor	27.0	Unidad de medida		Viaje		Indicador de Género	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
				Si	No			

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	---------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado												27.0
Programado Acumulado												27.0
Realizado												27.0
Realizado Acumulado												27.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	victor.clavellina@jalisco.gob.mx	27.00	27.00
--	----------------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de viajes realizados por mujeres usuarias en el Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Viaje	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Número de viajes realizados por mujeres usuarias en el Sistema de Bicicletas Publicas MiBici (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Viaje	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR: Reporte anual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR: La Agencia cuenta con los medios para la integración y participación de mujeres y hombres.

Observaciones del Responsable:

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con mantenimiento preventivo

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Componente	E4	Mantenimiento preventivo realizado en la red metropolitana de infraestructura ciclista	Cambio climático

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con mantenimiento preventivo	(Número de la red metropolitana de Infraestructura ciclista intervenida con mantenimiento preventivo (Realizado) / Número de la red metropolitana de Infraestructura ciclista intervenida con mantenimiento preventivo (Programado))*100	881_E4-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Tasa de variación del porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con Mantenimiento Preventivo	Red

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Semestral	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: L.U.M.A. Víctor Manuel Clavellina Peñaloza Cargo: Gerente de Transporte Activo y Compartido Correo Electrónico: victor.clavellina@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2023	Tipo Valor de la Meta	Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Ascendente	Valor Meta	0.0	Año	0
Meta Valor	12.0	Unidad de medida	Red	Indicador de Género	Si	No				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	---------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado						0.0						12.0
Programado Acumulado						0.0						12.0
Realizado						0.0						12.0
Realizado Acumulado						0.0						12.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años						12.00							0
--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de la red metropolitana de Infraestructura ciclista intervenida con mantenimiento preventivo (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Red

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Suma

Variable 2

Nombre

Número de la red metropolitana de Infraestructura ciclista intervenida con mantenimiento preventivo (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Red

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte anual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR

La Agencia cuenta con los instrumentos de contratación de servicios o de obra civil.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Atender reportes de fallas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista	(Número de reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Realizado) / Número de reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Programado))*100	881_E4-3-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de reportes atendidos de fallas de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista.	Reporte

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
----------------------------	-------	-------------------------------	--

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador	Nombre	https://amim.mx
	Cargo	L.U.M.A. Víctor Manuel Clavellina Peñaloza
	Correo Electrónico	Gerente de Transporte Activo y Compartido

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

				Línea Base		
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año
Año de Medición del Resultado	2023	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ascendente	0.0	No disponible
Tipo Valor de la Meta						
Meta Valor	90.0	Unidad de medida		Reporte	Indicador de Género	
				<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
				Si	No	

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Programado Acumulado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Realizado	90.0	73.0	85.0	90.0	80.0	100.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Realizado Acumulado	90.0	73.0	85.0	90.0	80.0	100.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	victor.clavellina@jalisco.gob.mx	90.00	90.00
--	----------------------------------	-------	-------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Reporte	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Variable 2

Nombre

Número de reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Reporte	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR La Agencia cuenta con los instrumentos para la movilidad en bicicleta en el AMG.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Aforar personas ciclistas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista	(Número de personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Realizado) / Número de personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Programado))*100	881_E4-4-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide la tasa de variación de personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista	Política

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
----------------------------	-------	-------------------------------	--

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador	Nombre	https://amim.mx
	Cargo	L.U.M.A. Víctor Manuel Clavellina Peñaloza
	Correo Electrónico	Gerente de Transporte Activo y Compartido

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

						Línea Base	
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año	
Año de Medición del Resultado	<input type="text" value="2023"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="text" value="Ascendente"/>	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0"/>	
Meta Valor	<input type="text" value="102.0"/>	Unidad de medida	<input type="text" value="Política"/>	Indicador de Género	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
				Si	No		

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	---------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado			0.0			0.0			0.0			102.0
Programado Acumulado			0.0			0.0			0.0			102.0
Realizado			0.0			0.0			0.0			102.0
Realizado Acumulado			0.0			0.0			0.0			102.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	victor.clavellina@jalisco.gob.mx	102.00	102.00
--	----------------------------------	--------	--------

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="59.99"/>	<input type="text" value="60.00"/>	<input type="text" value="79.99"/>	<input type="text" value="80.00"/>	<input type="text" value="130.00"/>	<input type="text" value="130.01"/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="0%"/>

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Política	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Número de personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Política	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR: Reporte anual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR: La Agencia cuenta con instrumentos para el registro de las personas ciclistas.

Observaciones del Responsable: