

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Posición en el Índice de movilidad urbana

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

Unidad Presupuestal	Unidad Responsable	Unidad Ejecutora del Gasto

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Fin		Contribuir a garantizar el derecho humano a un ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Posición en el Índice de movilidad urbana		881_Fin

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Unidad de Medida

Posición

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador	
Desagregación Geográfica		Frecuencia de Medición	Anual		0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
Justificación de las Características			
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre			
Cargo			
Correo Electrónico			

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

						Línea Base	
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año	
Año de Medición del Resultado	2022	Tipo Valor de la Meta		Descendente	0.0	2020	
Meta Valor	1.0	Unidad de medida		Indicador de Género			
				Si	No		

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (Cierre)	N.D.	% Avance de la Meta (Cierre)	N.D.	Semáforo (Cierre)	
------------------	------	----------------------------	------	------------------------------	------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado												
Programado Acumulado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Realizado												
Realizado Acumulado												

Proyección de la meta en los próximos 3 años			
--	--	--	--

Meta Institucional

0%

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR En el Sistema de Monitoreo de Indicadores del Desarrollo de Jalisco (MIDE Jalisco), para consulta abierta en <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide>

Supuestos del Nivel MIR Las y los habitantes de Jalisco son sensibles y toman conciencia sobre la importancia de la conservación de la biodiversidad y el uso de los servicios ecosistémicos para el bienestar de las futuras generaciones.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Posición de Guadalajara en el Índice de Competitividad Urbana, IMCO

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

Unidad Presupuestal	Unidad Responsable	Unidad Ejecutora del Gasto

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Propósito		Las áreas metropolitanas del Estado incrementan la coordinación metropolitana.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Posición de Guadalajara en el Índice de Competitividad Urbana, IMCO		881_Proposito

Descripción del Indicador

Califica en qué medida las ciudades capitalizan su relación con el exterior a través del turismo, la inversión extranjera directa y el comercio internacional. Uno de los indicadores del subíndice subraya la ventaja competitiva, en términos comerciales y logísticos, que disfrutaron las ciudades ubicadas en zonas fronterizas o con acceso a puertos marítimos.

Unidad de Medida

Posición

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica		Frecuencia de Medición	Bienal	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	
Justificación de las Características			
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre			
Cargo			
Correo Electrónico			

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

						Línea Base	
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año	
Año de Medición del Resultado	2022	Tipo Valor de la Meta		Descendente	7.0	2020	
Meta Valor	6.0	Unidad de medida		Indicador de Género			
				Si	No		

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	N.D.	Semáforo (Cierre)	
------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------------	------	-------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado												
Programado Acumulado	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Realizado												
Realizado Acumulado												

Proyección de la meta en los próximos 3 años			
--	--	--	--

Meta Institucional

0%

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR En el Sistema de Monitoreo de Indicadores del Desarrollo de Jalisco (MIDE Jalisco), para consulta abierta en <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide>

Supuestos del Nivel MIR El marco legal del desarrollo metropolitano se encuentra actualizado y se construye con una visión integral.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Total de Kilómetros de proyectos de señalamiento e ingeniería vial realizados

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Componente	01	Proyectos de Ingeniería Vial realizados para el Área Metropolitana de Guadalajara	Sin transversalidad

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Total de Kilómetros de proyectos de señalamiento e ingeniería vial realizados	(Número de kilómetros de proyecto de señalamiento e ingeniería vial realizados por la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial (Realizado) / Número de kilómetros de proyecto de señalamiento e ingeniería vial realizados por la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial (Programado))*100	881_01-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el total de kilómetros de proyectos de señalamiento e ingeniería vial realizados anualmente	Kilómetro

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Semestral	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: Ing. Hugo Camacho Torres		
	Cargo: Gerente de Señalamiento y Obra Vial		
	Correo Electrónico: hugo.camacho@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2022	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	<input type="radio"/> Ascendente	<input type="radio"/> Descendente	Valor Meta	0.0	Año	0
Meta Valor	200.0	Unidad de medida	Kilómetro		Indicador de Género	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	111.00%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado						0.0						200.0
Programado Acumulado						0.0						200.0
Realizado						0.0						222.0
Realizado Acumulado						0.0						222.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	40.00	40.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de kilómetros de proyecto de señalamiento e ingeniería vial realizados por la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Kilómetro	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Número de kilómetros de proyecto de señalamiento e ingeniería vial realizados por la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Kilómetro	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR: Reporte anual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR: El Área Metropolitana de Guadalajara requiere de proyectos de señalamiento e ingeniería para la mejora continua de la infraestructura vial

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de obras supervisadas que cumplen al menos con el 80% las especificaciones técnicas proyectadas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Supervisión de obras de infraestructura para semáforos en el Área Metropolitana de Guadalajara realizadas por la SIOP o las Direcciones de Obra Pública de los Municipios	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de obras supervisadas que cumplen al menos con el 80% las especificaciones técnicas proyectadas	(Porcentaje de obras viales supervisadas por la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial (Realizado) / Porcentaje de obras viales supervisadas por la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial (Programado))*100	881_01-01-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de cumplimiento de las especificaciones técnicas en las obras supervisadas.	Obra

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Semestral	0.0

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	0		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre	Ing. Hugo Camacho Torres		
Cargo	Gerente de Señalamiento y Obra Vial		
Correo Electrónico	hugo.camacho@jalisco.gob.mx		

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo

Meta Valor **Unidad de medida** **Indicador de Género** Si No

Sentido del Indicador* **Valor Meta** **Año**

Línea Base

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	101.15%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado						0.0						80.0
Programado Acumulado						0.0						80.0
Realizado						0.0						80.92
Realizado Acumulado						0.0						80.92

Proyección de la meta en los próximos 3 años	80.00	80.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="59.99"/>	<input type="text" value="60.00"/>	<input type="text" value="79.99"/>	<input type="text" value="80.00"/>	<input type="text" value="130.00"/>	<input type="text" value="130.01"/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="0%"/>
								

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de obras viales supervisadas por la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Obra

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Suma

Variable 2

Nombre

Porcentaje de obras viales supervisadas por la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Obra

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte anual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

La SIOP y los municipios cuentan con recursos y condiciones administrativas para la ejecución de obra civil en la red vial del AMG

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de peticiones de señalamiento atendidas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal

180 Unidad Responsable

00981 Unidad Ejecutora del Gasto

Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara
--	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte
----------------------	------------	-----------------------------------

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Atención a las peticiones de señalamiento de ciudadanos o dependencias gubernamentales.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de peticiones de señalamiento atendidas	(Porcentaje de peticiones de señalamiento atendidas (Realizado) / Porcentaje de peticiones de señalamiento atendidas (Programado))*100	881_01-02-1

Descripción del Indicador

Unidad de Medida

Este indicador mide el porcentaje de peticiones recibidas en la Gerencia de Señalamiento y Obra Vial que fueron atendidas	Petición
---	----------

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: Ing. Hugo Camacho Torres		
	Cargo: Gerente de Señalamiento y Obra Vial		
	Correo Electrónico: hugo.camacho@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

				Línea Base		
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año
Año de Medición del Resultado	2022	Tipo Valor de la Meta		Ascendente	0.0	No disponible
		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Meta Valor	80.0	Unidad de medida		Indicador de Género		
		Petición		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
				Si	No	

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	<div style="background-color: green; width: 20px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
Programado Acumulado	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
Realizado	73.0	83.0	88.0	83.0	88.0	72.0	71.0	80.0	80.0	84.0	60.0	80.0
Realizado Acumulado	73.0	83.0	88.0	83.0	88.0	72.0	71.0	80.0	80.0	84.0	60.0	80.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	80.00	80.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de peticiones de señalamiento atendidas (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Petición

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Porcentaje de peticiones de señalamiento atendidas (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Petición

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

La ciudadanía o dependencias gubernamentales hacen peticiones de señalamiento a la AMIM

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Total de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal

180 Unidad Responsable

00981 Unidad Ejecutora del Gasto

Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara
--	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte
----------------------	------------	-----------------------------------

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Instalación de señalamiento horizontal en los corredores metropolitanos del Área Metropolitana de Guadalajara.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Total de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado	$(\text{Número de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado (Realizado)} / \text{Número de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado (Programado)}) * 100$	881_01-03-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el total de metros cuadrados de señalamiento	Metro cuadrado

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo Total **Características del Indicador** Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador
Nombre Ing. Hugo Camacho Torres
Cargo Gerente de Señalamiento y Obra Vial
Correo Electrónico hugo.camacho@jalisco.gob.mx

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado 2022 **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo **Sentido del Indicador*** Ascendente **Valor Meta** 0.0 **Año** 0

Meta Valor 27,500.0 **Unidad de medida** Metro cuadrado **Indicador de Género** Si No

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	158.14%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2292.0	2288.0
Programado Acumulado	2292.0	4584.0	6876.0	9168.0	11460.0	13752.0	16044.0	18336.0	20628.0	22920.0	25212.0	27500.0
Realizado	3.0	3.0	3.0	2342.44	1801.85	1595.43	11254.0	1539.98	1582.87	1164.0	10017.0	12183.0
Realizado Acumulado	3.0	6.0	9.0	2351.44	4153.29	5748.72	17002.72	18542.7	20125.57	21289.57	31306.57	43489.57

Proyección de la meta en los próximos 3 años	27500.00	27500.00	0
--	----------	----------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Número de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Metro cuadrado	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Número de metros cuadrados de señalamiento horizontal realizado (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Metro cuadrado	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR

Supuestos del Nivel MIR

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Total de piezas de señalamiento vertical instaladas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Instalación de señalamiento vertical en los corredores metropolitanos del Área Metropolitana de Guadalajara.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Total de piezas de señalamiento vertical instaladas	(Numero de Piezas de señalamiento vertical instaladas (Realizado) / Numero de Piezas de señalamiento vertical instaladas (Programado))*100	881_01-04-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el total de piezas de señalamiento vertical instaladas	Señal

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo Total **Características del Indicador** Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador

Nombre Ing. Hugo Camacho Torres

Cargo Gerente de Señalamiento y Obra Vial

Correo Electrónico hugo.camacho@jalisco.gob.mx

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado 2022 **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo **Sentido del Indicador*** Ascendente Descendente **Valor Meta** 0.0 **Año** 0

Meta Valor 2,242.0 **Unidad de medida** Señal **Indicador de Género** Si No

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	99.46%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	--------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	336.0	335.0	335.0	138.0	138.0	132.0
Programado Acumulado	138.0	276.0	414.0	552.0	690.0	828.0	1164.0	1499.0	1834.0	1972.0	2110.0	2242.0
Realizado	313.0	228.0	207.0	24.0	178.0	426.0	145.0	126.0	187.0	232.0	136.0	28.0
Realizado Acumulado	313.0	541.0	748.0	772.0	950.0	1376.0	1521.0	1647.0	1834.0	2066.0	2202.0	2230.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	1650.00	1650.00	0
--	---------	---------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Numero de Piezas de señalamiento vertical instaladas (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Señal	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Numero de Piezas de señalamiento vertical instaladas (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Señal	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR

Supuestos del Nivel MIR

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de dispositivos de control de transito funcionando

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Componente	02	Dispositivos de Control de Transito funcionando en el Área Metropolitana de Guadalajara	Sin transversalidad

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de dispositivos de control de transito funcionando	$(\text{Porcentaje de dispositivos de control de tránsito funcionando (Realizado)} / \text{Porcentaje de dispositivos de control de tránsito funcionando (Programado)}) * 100$	881_02-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de dispositivos de control de transito funcionando con relación al total de dispositivos de control de tránsito	Control

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre	L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez		
Cargo	Gerente de Control de Transito		
Correo Electrónico	daniel.tovar@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2022	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	<input type="text" value="Ascendente"/>	Línea Base	Valor Meta	Año
Meta Valor	95.0	Unidad de medida	<input type="text" value="Control"/>	Indicador de Género	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No			

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	104.21%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Programado Acumulado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Realizado	100.0	99.0	99.0	99.0	99.0	98.0	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0
Realizado Acumulado	100.0	99.0	99.0	99.0	99.0	98.0	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	95.00	95.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de dispositivos de control de tránsito funcionando (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Control

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Porcentaje de dispositivos de control de tránsito funcionando (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Control

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

Los dispositivos de control del AMG funcionan adecuadamente

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de reportes de semáforos atendidos

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal

180 Unidad Responsable

00981 Unidad Ejecutora del Gasto

Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara
--	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte
----------------------	------------	-----------------------------------

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Atención de fallas de semáforos en el Área Metropolitana de Guadalajara	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de reportes de semáforos atendidos	$(\text{Porcentaje de reportes de fallas de semáforo atendidos (Realizado)} / \text{Porcentaje de reportes de fallas de semáforo atendidos (Programado)}) * 100$	881_02-01-1

Descripción del Indicador

Unidad de Medida

Este indicador mide el porcentaje de reportes de semáforos atendidos respecto al total de reportes de semáforos que fueron recibidos	Reporte
--	---------

Tipo de Indicador: Gestión Dimensión: Eficacia Ponderación del indicador:

Desagregación Geográfica: Regional Frecuencia de Medición: Mensual 0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre <input type="text" value="L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez"/>		
	Cargo <input type="text" value="Gerente de Control de Transito"/>		
	Correo Electrónico <input type="text" value="daniel.tovar@jalisco.gob.mx"/>		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	<input type="text" value="2022"/>	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	<input type="text" value="Ascendente"/>	Línea Base	Valor Meta	Año
Meta Valor	<input type="text" value="90.0"/>	Unidad de medida	<input type="radio"/> Si		<input type="radio"/> No	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="text" value="0"/>
			<input type="radio"/> No		<input checked="" type="radio"/>				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	110.00%	Semáforo (Cierre)	<div style="background-color: green; width: 20px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Programado Acumulado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Realizado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	100.0	90.0	95.0	99.0	99.0	99.0
Realizado Acumulado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	100.0	90.0	95.0	99.0	99.0	99.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	90.00	90.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%
<div style="background-color: red; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: red; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: green; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: green; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: magenta; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: magenta; width: 20px; height: 10px;"></div>	

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de reportes de fallas de semáforo atendidos (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Reporte

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Porcentaje de reportes de fallas de semáforo atendidos (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Reporte

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

Se realizan los reportes de fallas de semáforos por la ciudadanía

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de luces dañadas que fueron sustituidas por luces LED

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Sustitución de luces incandescentes por luces LED en el Área Metropolitana de Guadalajara	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de luces dañadas que fueron sustituidas por luces LED	$(\text{Porcentaje de luces incandescentes dañadas sustituidas por luces LED (Realizado)} / \text{Porcentaje de luces incandescentes dañadas sustituidas por luces LED (Programado)}) * 100$	881_02-02-1

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de luces incandescentes dañadas que fueron sustituidas por luces LED, con relación al número total de luces incandescentes reportadas como dañadas.	Unidad de Medida
	Luminaria

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez		
	Cargo: Gerente de Control de Tránsito		
	Correo Electrónico: daniel.tovar@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2022	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	<input type="text" value="Ascendente"/>	Línea Base	Valor Meta	<input type="text" value="0.0"/>	Año	<input type="text" value="0"/>
Meta Valor	<input type="text" value="90.0"/>	Unidad de medida	<input type="text" value="Luminaria"/>		Indicador de Género	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	111.11%	Semáforo (Cierre)	<div style="width: 20px; height: 20px; background-color: green; margin: 0 auto;"></div>
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Programado Acumulado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Realizado	100.0	100.0	99.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Realizado Acumulado	100.0	100.0	99.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	90.00	90.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="59.99"/>	<input type="text" value="60.00"/>	<input type="text" value="79.99"/>	<input type="text" value="80.00"/>	<input type="text" value="130.00"/>	<input type="text" value="130.01"/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="0%"/>
<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: red; margin: 0 auto;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: red; margin: 0 auto;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: yellow; margin: 0 auto;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: yellow; margin: 0 auto;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: green; margin: 0 auto;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: green; margin: 0 auto;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: magenta; margin: 0 auto;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: magenta; margin: 0 auto;"></div>	

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de Luces incandescentes dañadas sustituidas por Luces LED (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Luminaria

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Porcentaje de Luces incandescentes dañadas sustituidas por Luces LED (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Luminaria

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

El voltaje de la corriente es estable.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Tasa de variación de los viajes de las personas usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Componente	03	Viajes realizados por usuarias y usuarios del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici	Sin transversalidad

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Tasa de variación de los viajes de las personas usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	$(\text{Tasa de variación de los viajes de las personas usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici. (Realizado)} / \text{Tasa de variación de los viajes de las personas usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici. (Programado)}) * 100$	881_03-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el incremento de viajes realizados por las personas usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	Viaje

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficiencia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: L.U.M.A. Víctor Manuel Clavellina Peñaloza		
	Cargo: Gerente de Transporte Activo y Compartido		
	Correo Electrónico: victor.clavellina@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

					Línea Base	
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año
Año de Medición del Resultado	2022	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ascendente	0.0	0
		Tipo Valor de la Meta				
Meta Valor	850.0	Unidad de medida		Viaje		
		Indicador de Género		Si	No	
				<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	91.26%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	--------	--------------------------	--

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	60.0	50.0	20.0
Programado Acumulado	80.0	160.0	240.0	320.0	400.0	480.0	560.0	640.0	720.0	780.0	830.0	850.0
Realizado	46.9	54.7	52.0	92.98	96.42	72.2	61.17	81.61	96.51	56.17	45.33	19.71
Realizado Acumulado	46.9	101.6	153.6	246.57999999999998	343.0	415.2	476.37	557.98	654.49	710.66	755.99	775.7

Proyección de la meta en los próximos 3 años	2.00	2.00	0
--	------	------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Tasa de variación de los viajes de las personas usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici. (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Valor Absoluto de la Variable

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Viaje

0.00

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Suma

Variable 2

Nombre

Tasa de variación de los viajes de las personas usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici. (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Valor Absoluto de la Variable

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Viaje

0.00

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR

La Agencia cuenta con los recursos y condiciones administrativas para contratación de servicios o de obra civil y las actividades no se ven afectadas por el virus SARS-CoV-2 y sus variantes.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de tiempo en que las Estaciones contaron con por lo menos un Puerto de Anclaje y una Bicicleta disponibles en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Gestión de la demanda de Puertos de Anclaje y Bicicletas en Estaciones del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de tiempo en que las Estaciones contaron con por lo menos un Puerto de Anclaje y una Bicicleta disponibles en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	$(\text{Porcentaje de tiempo con disponibilidad de las estaciones del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Realizado)} / \text{Porcentaje de tiempo con disponibilidad de las estaciones del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Programado)}) * 100$	881_03-01-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de tiempo con el que las Estaciones cuentan con Puertos de Anclaje y Bicicletas disponibles en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	Minuto

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo Total **Características del Indicador** Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal

Justificación de las Características Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.

Serie de Información Disponible

Responsable del Indicador
Nombre L.U.M.A. Victor Manuel Clavellina Peñaloza
Cargo Gerente de Transporte Activo y Compartido
Correo Electrónico victor.clavellina@jalisco.gob.mx

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado 2022 **Tipo Valor de la Meta** Absoluto Relativo **Sentido del Indicador*** Ascendente Descendente **Valor Meta** 0.0 **Año** 0

Meta Valor 85.0 **Unidad de medida** Minuto **Indicador de Género** Si No

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	109.54%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	--

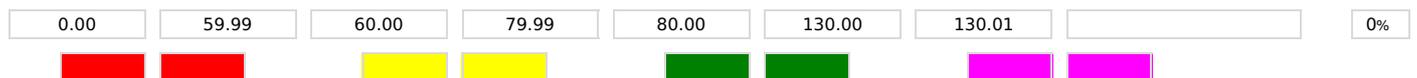
Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0
Programado Acumulado	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	85.0
Realizado	91.5	91.9	89.9	92.6	91.6	94.0	94.61	90.74	88.83	89.38	90.17	93.11
Realizado Acumulado	91.5	91.9	89.9	92.6	91.6	94.0	94.61	90.74	88.83	89.38	90.17	93.11

Proyección de la meta en los próximos 3 años	85.00	85.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional



GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de tiempo con disponibilidad de las estaciones del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Minuto

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Porcentaje de tiempo con disponibilidad de las estaciones del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Minuto

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Operador del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR

La Agencia cuenta con los recursos y condiciones administrativas para contratación de servicios o de obra civil.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Tasa de variación en el porcentaje de viajes realizados por Usuaris del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal

180 Unidad Responsable

00981 Unidad Ejecutora del Gasto

Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara
--	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte
----------------------	------------	-----------------------------------

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$0.00
-------	--------

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Equilibrar la participación entre mujeres y hombres en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Tasa de variación en el porcentaje de viajes realizados por Usuaris del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	$(\text{Tasa de variación del porcentaje de viajes realizados por usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Realizado)} / \text{Tasa de variación del porcentaje de viajes realizados por usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Programado)}) * 100$	881_03-02-1

Descripción del Indicador

Unidad de Medida

Este indicador mide el incremento de participación de las Usuaris del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	Viaje
--	-------

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Semestral	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Tasa de variación del porcentaje de viajes realizados por usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Viaje	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Tasa de variación del porcentaje de viajes realizados por usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Viaje	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR

Supuestos del Nivel MIR

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Tasa de variación del porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con Mantenimiento Preventivo.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal

180 Unidad Responsable

00981 Unidad Ejecutora del Gasto

Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara
--	---	---

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte
----------------------	------------	-----------------------------------

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Componente	04	Mantenimiento Preventivo realizado en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista.	Sin transversalidad

Datos del Indicador

Nombre del Indicador

Método de cálculo

Código

Tasa de variación del porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con Mantenimiento Preventivo.	$(\text{Tasa de variación del porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con Mantenimiento Preventivo (Realizado)} / \text{Tasa de variación del porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con Mantenimiento Preventivo (Programado)}) * 100$	881_04-1
--	--	----------

Descripción del Indicador

Unidad de Medida

Tasa de variación del porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con Mantenimiento Preventivo	Mantenimiento
---	---------------

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Semestral	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: L.U.M.A. Víctor Manuel Clavellina Peñaloza		
	Cargo: Gerente de Transporte Activo y Compartido		
	Correo Electrónico: victor.clavellina@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2022	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	<input type="radio"/> Ascendente	Valor Meta	<input type="text" value="0.0"/>	Año	<input type="text" value="0"/>
Meta Valor	<input type="text" value="25.0"/>	Unidad de medida	<input type="text" value="Mantenimiento"/>		Indicador de Género	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No			

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	<div style="width: 20px; height: 20px; background-color: green; margin: auto;"></div>
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado						0.0						25.0
Programado Acumulado						0.0						25.0
Realizado						0.0						25.0
Realizado Acumulado						0.0						25.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	25.00	25.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%
<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: red;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: red;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: green;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: green;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: magenta;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: magenta;"></div>	

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Tasa de variación del porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con Mantenimiento Preventivo (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Mantenimiento	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Tasa de variación del porcentaje de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con Mantenimiento Preventivo (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Mantenimiento	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR

Supuestos del Nivel MIR

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Atender reportes de fallas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista	(Porcentaje de reportes atendidos de fallas de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Realizado) / Porcentaje de reportes atendidos de fallas de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Programado))*100	881_04-01-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide el porcentaje de reportes atendidos de fallas de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista.	Reporte

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre	L.U.M.A. Víctor Manuel Clavellina Peñaloza		
Cargo	Gerente de Transporte Activo y Compartido		
Correo Electrónico	victor.clavellina@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

				Línea Base		
		Absoluto	Relativo	Sentido del Indicador*	Valor Meta	Año
Año de Medición del Resultado	2022	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ascendente	0.0	No disponible
Tipo Valor de la Meta						
Meta Valor	90.0			<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Unidad de medida	Reporte			Si	No	
Indicador de Género						

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	111.11%	Semáforo (Cierre)	<div style="background-color: green; width: 20px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Programado Acumulado	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
Realizado	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0	100.0
Realizado Acumulado	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	90.0	100.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	90.00	90.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%
<div style="background-color: red; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: red; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: green; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: green; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: magenta; width: 20px; height: 10px;"></div>	<div style="background-color: magenta; width: 20px; height: 10px;"></div>	

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de reportes atendidos de fallas de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Reporte

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Porcentaje de reportes atendidos de fallas de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Reporte

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR

La Agencia cuenta con los recursos y condiciones administrativas para contratación de personas, servicios y adquisición de herramientas.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Tasa de variación de las personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Aforar personas ciclistas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Tasa de variación de las personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista	(Tasa de variación de ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Realizado) / Tasa de variación de ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Programado))*100	881_04-02-1

Descripción del Indicador	Unidad de Medida
Este indicador mide la tasa de variación de personas ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista	Ciclista

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Semestral	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador			
Nombre	L.U.M.A. Víctor Manuel Clavellina Peñaloza		
Cargo	Gerente de Transporte Activo y Compartido		
Correo Electrónico	victor.clavellina@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	<input type="text" value="2022"/>	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto <input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	<input type="text" value="Ascendente"/>
Meta Valor	<input type="text" value="2.0"/>	Unidad de medida	<input type="text" value="Ciclista"/>	Indicador de Género	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No
				Línea Base	Valor Meta <input type="text" value="0.0"/> Año <input type="text" value="0"/>

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	●
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado						0.0						2.0
Programado Acumulado						0.0						2.0
Realizado						0.0						2.0
Realizado Acumulado						0.0						2.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	2.00	2.00	0
--	------	------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%
								

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Tasa de variación de ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Ciclista	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Variable 2

Nombre

Tasa de variación de ciclistas aforadas en la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida	Valor Absoluto de la Variable	Desagregación Geográfica	Frecuencia cálculo variable
Ciclista	0.00		

Método recopilación de datos	Fecha de disponibilidad de la información	Tipo de acumulación
		Suma

Referencias Adicionales

Referencia internacional	Serie estadística				
	Año	Programado	Resultado	% variación	Alerta
Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador					
No disponible					

Medios de Verificación Nivel MIR

Supuestos del Nivel MIR

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de peticiones de instalación de semáforos atendidas

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Dictaminación de cruceos semáforizados.	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de peticiones de instalación de semáforos atendidas	$(\text{Porcentaje de peticiones de instalación de semáforos atendidas (Realizado)} / \text{Porcentaje de peticiones de instalación de semáforos atendidas (Programado)}) * 100$	881_04-03-1

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de peticiones de instalación de semáforos que fueron atendidas del total de las peticiones de instalación de semáforos que fueron recibidas.

Unidad de Medida

Petición

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre <input type="text" value="L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez"/>		
	Cargo <input type="text" value="Gerente de Control de Tránsito"/>		
	Correo Electrónico <input type="text" value="daniel.tovar@jalisco.gob.mx"/>		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	<input type="text" value="2022"/>	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	<input type="text" value="Ascendente"/>	Línea Base	Valor Meta	Año
Meta Valor	<input type="text" value="95.0"/>	Unidad de medida	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No		Indicador de Género	<input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No	<input type="text" value="0.0"/>	<input type="text" value="0"/>	

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	100.00%	Semáforo (Cierre)	<div style="width: 20px; height: 20px; background-color: green; margin: auto;"></div>
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	---

Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Programado Acumulado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Realizado	100.0	100.0	90.0	100.0	100.0	90.0	95.0	98.0	96.0	97.0	96.0	95.0
Realizado Acumulado	100.0	100.0	90.0	100.0	100.0	90.0	95.0	98.0	96.0	97.0	96.0	95.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	95.00	95.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional

0.00	59.99	60.00	79.99	80.00	130.00	130.01		0%
<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: red;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: red;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: green;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: green;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: magenta;"></div>	<div style="width: 20px; height: 15px; background-color: magenta;"></div>	

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de peticiones de instalación de semáforos atendidas (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Petición

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Porcentaje de peticiones de instalación de semáforos atendidas (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Petición

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno.

Supuestos del Nivel MIR

Se realizan peticiones de semáforos.

Observaciones del Responsable

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos de Identificación del Programa: Servicios de Infraestructura para la Movilidad

Porcentaje de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados.

Eje	Tema
Desarrollo sostenible del territorio	Desarrollo Metropolitano

¿Quién gasta?

45 Unidad Presupuestal	180 Unidad Responsable	00981 Unidad Ejecutora del Gasto
Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$0.00

Nivel del Indicador

Nivel	Clave	Resumen Narrativo	Transversalidad
Actividad		Reparación de intersecciones con semáforos que resultaron dañados por accidente vial	

Datos del Indicador

Nombre del Indicador	Método de cálculo	Código
Porcentaje de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados.	$(\text{Porcentaje de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados (Realizado)} / \text{Porcentaje de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados (Programado)}) * 100$	881_04-04-1

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de intersecciones de semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados del total de intersecciones reportadas con semáforos dañados por accidentes viales.	Unidad de Medida
	Semáforo

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión	Eficacia	Ponderación del indicador
Desagregación Geográfica	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual	0.0

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características del Indicador

Tipo de Fórmula de Cálculo	Total	Características del Indicador	Claridad, Relevancia, Economía, Monitoreable, Adecuado, Aporte Marginal
Justificación de las Características	Este indicador cumple con los criterios CREMAA, puesto que es considerado preciso, al tener nombre, descripción, método de cálculo, unidad de medida y metadatos. Es además relevante por su tipo y frecuencia de la medición. Económico por el medio de verificación. Monitoreable, al disponer de línea base, frecuencia y parámetros de semaforización. Sin dejar de lado que resulta adecuado al contar con una meta y dimensión bien definida.		
Serie de Información Disponible			
Responsable del Indicador	Nombre: L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez Cargo: Gerente de Control de Tránsito Correo Electrónico: daniel.tovar@jalisco.gob.mx		

Determinación de Metas

Año de Medición del Resultado	2022	Tipo Valor de la Meta	<input checked="" type="radio"/> Absoluto	<input type="radio"/> Relativo	Sentido del Indicador*	<input type="radio"/> Valor Meta	<input type="radio"/> Año
Meta Valor	95.0	Unidad de medida	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Ascendente	0.0	0
			Indicador de Género				

Resultados

Valor Programado	N.P	Avance de la Meta (Cierre)	N.D	% Avance de la Meta (Cierre)	105.26%	Semáforo (Cierre)	
-------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------------	---------	--------------------------	--

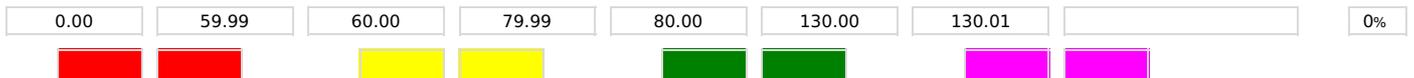
Calendarización de la Meta

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Programado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Programado Acumulado	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0
Realizado	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Realizado Acumulado	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Proyección de la meta en los próximos 3 años	95.00	95.00	0
--	-------	-------	---

Parámetros de semaforización

Meta Institucional



GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador - Cierre

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Secretaría de la Hacienda Pública

Características de las Variables (metadatos)

Variable 1

Nombre

Porcentaje de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados (Programado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Semáforo

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Variable 2

Nombre

Porcentaje de intersecciones con semáforos dañados por accidentes viales que fueron reparados (Realizado)

Fuente de Información

Unidad de Medida

Semáforo

Valor Absoluto de la Variable

0.00

Desagregación Geográfica

Frecuencia cálculo variable

Método recopilación de datos

Fecha de disponibilidad de la información

Tipo de acumulación

Valor Presente

Referencias Adicionales

Referencia internacional

Serie estadística

Año

Programado

Resultado

% variación

Alerta

Gráfica de comportamiento del resultado del Indicador

No disponible

Medios de Verificación Nivel MIR

Reporte mensual, Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, Archivo Interno

Supuestos del Nivel MIR

Los daños son reportados al Centro de Gestión del Tránsito

Observaciones del Responsable