

<b>Unidad Responsable:</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
<b>Programa Presupuestario:</b>	881 Servicios de Infraestructura para la Movilidad	<b>Clasificación Programática (AR):</b>	K Proyectos de Inversión

<b>Descripción del Programa:</b>	Garantizar la operación segura y confiable de la red de semáforos, radares de velocidad y el sistema de bicicleta pública a través de la supervisión de los mismos
----------------------------------	--

#### ¿Quién Gasta?

<b>Sector</b>	Otras Entidades Paraestatales y Organismos
<b>Unidad Presupuestal</b>	Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio
<b>Unidad Responsable</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara
<b>Unidades Ejecutoras de Gasto</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

#### Objetivo General del Programa Presupuestario

Garantizar la operación segura y confiable de la red de semáforos, radares de velocidad y el sistema de bicicleta pública a través de la supervisión de los mismos

#### Alineación con los Instrumentos de Planeación

##### Alineación con el Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo 2018 - 2024 Visión

<b>Eje</b>	Desarrollo sostenible del territorio
<b>Tema Central</b>	4-4 Desarrollo Integral de Movilidad

#### Objetivo Sectorial del Tema

Obj. Sectorial Desarrollo Integral de Movilidad: Consolidar un modelo integral de movilidad que garantice el desplazamiento de personas con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considere la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

#### Vinculación al Plan Nacional de Desarrollo (PND)

##### Resultado Específico del tema del PEGD

4.1.3. La planeación, coordinación e implementación de acciones de desarrollo metropolitano se llevan a cabo con el presupuesto e impulso adecuado del Gobierno del Estado

#### Vinculación Agenda 2030

<b>Unidad Responsable:</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
<b>Programa Presupuestario:</b>	881 Servicios de Infraestructura para la Movilidad	<b>Clasificación Programática (AR):</b>	K Proyectos de Inversión

**Estrategias**

**Proyecto(s) Estratégico(s)**

**Plan Institucional**

Plan Institucional 2018-2024 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del AMG

**Objetivos institucionales**

**Otro Instrumento de Planeación**

Plan Institucional de la Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

**Referencia Normativa**

**Marco Jurídico General**

Con fundamento en los Artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 15 Fracción VI, 50 y 116 Bis de la Constitución Política del Estado de Jalisco; 5 y 11 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco; 7, 8, 9, 39, 19, 20, 101, 102 y 103 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público del Estado de Jalisco; 6 de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios; 4 Bis, 15, 20, 20 Bis, 21 y 22 de la Ley de Planeación para el Estado de Jalisco y sus Municipios.

**Marco Jurídico Específico**

Convenio específico de coordinación y asociación metropolitana para la creación del Organismo Público Descentralizado denominado Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

<b>Unidad Responsable:</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
<b>Programa Presupuestario:</b>	881 Servicios de Infraestructura para la Movilidad	<b>Clasificación Programática (AR):</b>	K Proyectos de Inversión

**Diagnóstico situacional**

**Magnitud del Problema**

La magnitud del problema es: ( ) Mejorable (X) En riesgo ( ) Grave

Esta Agencia pretende eficientar los recursos en materia de movilidad a fin de resolver las problemáticas que enfrenta el AMG

**Comportamiento y Evolución del Problema**

En caso de no atenderse de manera adecuada, el problema se tendrán consecuencias negativas para el medio ambiente en la salud de los habitantes así como para el desarrollo del Estado

<b>Población Potencial/Area de Enfoque</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	5,268,642.00	<b>Mujeres</b>	2,684,675.00	<b>Hombres</b>	2,583,967.00
Usuarios de la Movilidad en el Area Metropolitana de Guadalajara							

<b>Población Objetivo o Área de Enfoque</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	151,008.00	<b>Mujeres</b>	0.00	<b>Hombres</b>	137,202.00
Usuarios de vehículos motorizados y no motorizados en el Área Metropolitana de Guadalajara							

<b>Población Atendida</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	288,210.00	<b>Mujeres</b>	151,008.00	<b>Hombres</b>	137,202.00
Usuarios de la Movilidad en el Area Metropolitana de Guadalajara							

**Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega**

Unidad Ejecutora del Gasto	Componente	Transversalidad	Tipo de Apoyo	Orden de relevancia	% participación Presupuestal
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[01] Proyectos de ingeniería vial realizados para el Área Metropolitana de Guadalajara	0 Sin transversalidad			
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[02] Dispositivos de control de tránsito funcionando en el Área Metropolitana de Guadalajara	0 Sin transversalidad			

<b>Unidad Responsable:</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
<b>Programa Presupuestario:</b>	881 Servicios de Infraestructura para la Movilidad	<b>Clasificación Programática (AR):</b>	K Proyectos de Inversión

**Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega**

Unidad Ejecutora del Gasto	Componente	Transversalidad	Tipo de Apoyo	Orden de relevancia	% participación Presupuestal
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[E3] Viajes realizados por usarias y usuarios del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici	E Cambio climático			
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[E4] Mantenimiento preventivo realizado en la red metropolitana de infraestructura ciclista	E Cambio climático			
					Suma: 0