

<b>Unidad Responsable:</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
<b>Programa Presupuestario:</b>	459 Administración y operación de los recursos financieros, materiales y humanos	<b>Clasificación Programática (AR):</b>	E Prestación de Servicios Públicos

<b>Descripción del Programa:</b>	Contribuir a la mejora de la prestación de los servicios públicos a través de la implementación de sistemas de calidad y la mejora continua
----------------------------------	---

**¿Quién Gasta?**

<b>Sector</b>	Otras Entidades Paraestatales y Organismos
<b>Unidad Presupuestal</b>	Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio
<b>Unidad Responsable</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara
<b>Unidades Ejecutoras de Gasto</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

**Objetivo General del Programa Presupuestario**

Contribuir a la mejora de la prestación de los servicios públicos a través de la implementación de sistemas de calidad y la mejora continua

**Alineación con los Instrumentos de Planeación**

**Alineación con el Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo 2018 - 2024 Visión**

<b>Eje</b>	Desarrollo sostenible del territorio
<b>Tema Central</b>	4-4 Desarrollo Integral de Movilidad

**Objetivo Sectorial del Tema**

Obj. Sectorial Desarrollo Integral de Movilidad: Consolidar un modelo integral de movilidad que garantice el desplazamiento de personas con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considere la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

**Vinculación al Plan Nacional de Desarrollo (PND)**

Objetivo\_2.8..Fortalecer la rectoría y vinculación del ordenamiento territorial y ecológico de los asentamientos humanos y de la tenencia de la tierra, mediante el uso racional y equilibrado del territorio, promoviendo la accesibilidad y la movilidad eficiente.

Objetivo\_3.6.Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado

Eje\_transversal\_3.Territorio y desarrollo sostenible

<b>Unidad Responsable:</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
<b>Programa Presupuestario:</b>	459 Administración y operación de los recursos financieros, materiales y humanos	<b>Clasificación Programática (AR):</b>	E Prestación de Servicios Públicos

**Resultado Específico del tema del PEGD**

4.4.2. Operación de un sistema integrado eficiente y accesible de transporte público en el Estado, para ampliar la cobertura, mejorar su articulación y calidad del servicio brindado.

**Vinculación Agenda 2030**

ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. Meta 11.6..De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.

**Estrategias**

Estudios de demanda del transporte público / Encuesta Origen-Destino  
 Estudios de transferencia modal y cuencas de servicios.  
 Reordenamiento de rutas

**Proyecto(s) Estratégico(s)**

**Plan Institucional**

Plan Institucional 2018-2024 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del AMG

**Objetivos institucionales**

**Otro Instrumento de Planeación**

Plan Institucional de la Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara 2018-2024

**Referencia Normativa**

**Marco Jurídico General**

Con fundamento en los Artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 15 Fracción VI, 50 y 116 Bis de la Constitución Política del Estado de Jalisco; 5 y 11 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco; 7, 8, 9, 39, 19, 20, 101, 102 y 103 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público del Estado de Jalisco; 6 de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios; 4 Bis, 15, 20, 20 Bis, 21 y 22 de la Ley de Planeación para el Estado de Jalisco y sus Municipios.

**Marco Jurídico Específico**

Convenio específico de coordinación y asociación metropolitana para la creación del Organismo Público Descentralizado Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Area Metropolitana de Guadalajara

<b>Unidad Responsable:</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
<b>Programa Presupuestario:</b>	459 Administración y operación de los recursos financieros, materiales y humanos	<b>Clasificación Programática (AR):</b>	E Prestación de Servicios Públicos

**Diagnóstico situacional**

**Magnitud del Problema**

La magnitud del problema es: (X) Mejorable ( ) En riesgo ( ) Grave

Para una mejor organización, los procesos deben ser eficientes produciendo resultados positivos de manera consistente, por lo cual, podemos ver que la mejora de los procesos internos es la mejor forma de elevar la calidad de nuestros bienes y servicios entregados internamente.

**Comportamiento y Evolución del Problema**

Es necesario definir la mejora de los procesos al comparar los resultados que se consiguen con las metas y los objetivos establecidos, ya que estos se encuentran por debajo de lo esperado, por lo cual se busca mejorar la forma en que se llevan a cabo para administrar y controlar de manera eficiente los recursos humanos, materiales y financieros del organismo.

**Población Potencial/Área de Enfoque**      **Unidad de Medida**  **Cantidad**  **Mujeres**  **Hombres**   
 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Area Metropolitana de Guadalajara

**Población Objetivo o Área de Enfoque**      **Unidad de Medida**  **Cantidad**  **Mujeres**  **Hombres**   
 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Area Metropolitana de Guadalajara

**Población Atendida**      **Unidad de Medida**  **Cantidad**  **Mujeres**  **Hombres**   
 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Area Metropolitana de Guadalajara

**Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega**

Unidad Ejecutora del Gasto	Componente	Transversalidad	Tipo de Apoyo	Orden de relevancia	% participación Presupuestal
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Area Metropolitana de Guadalajara	[01] Operatividad efectuada de las tecnologías de la comunicación e información	0 Sin transversalidad	Servicios	1	11.21

**GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO**

**PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2024**

**FICHA DE JUSTIFICACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO**

<b>Unidad Responsable:</b>	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
<b>Programa Presupuestario:</b>	459 Administración y operación de los recursos financieros, materiales y humanos	<b>Clasificación Programática (AR):</b>	E Prestación de Servicios Públicos

**Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega**

Unidad Ejecutora del Gasto	Componente	Transversalidad	Tipo de Apoyo	Orden de relevancia	% participación Presupuestal
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[02] Administración eficiente realizada de los recursos financieros, materiales y humanos	0 Sin transversalidad	Servicios	2	88.79
					Suma: 100