

Unidad Responsable:	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
Programa Presupuestario:	881 Servicios de Infraestructura para la Movilidad	Clasificación Programática (AR):	K Proyectos de Inversión

Descripción del Programa:	Garantizar la operación segura y confiable de la red de semáforos, radares de velocidad y el sistema de bicicleta pública a través de la supervisión de los mismos
----------------------------------	--

¿Quién Gasta?

Sector	Otras Entidades Paraestatales y Organismos
Unidad Presupuestal	Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio
Unidad Responsable	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara
Unidades Ejecutoras de Gasto	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

Objetivo General del Programa Presupuestario

Garantizar la operación segura y confiable de la red de semáforos, radares de velocidad y el sistema de bicicleta pública a través de la supervisión de los mismos

Alineación con los Instrumentos de Planeación

Alineación con el Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo 2018 - 2024 Visión

Eje	Desarrollo sostenible del territorio
Tema Central	4-4 Desarrollo Integral de Movilidad

Objetivo Sectorial del Tema

Obj. Sectorial Desarrollo Integral de Movilidad: Consolidar un modelo integral de movilidad que garantice el desplazamiento de personas con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considere la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Vinculación al Plan Nacional de Desarrollo (PND)

Objetivo_2.8..Fortalecer la rectoría y vinculación del ordenamiento territorial y ecológico de los asentamientos humanos y de la tenencia de la tierra, mediante el uso racional y equilibrado del territorio, promoviendo la accesibilidad y la movilidad eficiente.

Objetivo_3.6.Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado

Eje_transversal_3.Territorio y desarrollo sostenible

Unidad Responsable:	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
Programa Presupuestario:	881 Servicios de Infraestructura para la Movilidad	Clasificación Programática (AR):	K Proyectos de Inversión

Resultado Específico del tema del PEGD

4.4.2. Operación de un sistema integrado eficiente y accesible de transporte público en el Estado, para ampliar la cobertura, mejorar su articulación y calidad del servicio brindado.

Vinculación Agenda 2030

ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. Meta 11.6..De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.

Estrategias

Estudios de demanda del transporte público / Encuesta Origen-Destino
 Estudios de transferencia modal y cuencas de servicios.
 Reordenamiento de rutas

Proyecto(s) Estratégico(s)

Plan Institucional

Plan Institucional 2018-2024 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del AMG

Objetivos institucionales

Otro Instrumento de Planeación

Plan Institucional de la Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

Referencia Normativa

Marco Jurídico General

Con fundamento en los Artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 15 Fracción VI, 50 y 116 Bis de la Constitución Política del Estado de Jalisco; 5 y 11 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco; 7, 8, 9, 39, 19, 20, 101, 102 y 103 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público del Estado de Jalisco; 6 de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios; 4 Bis, 15, 20, 20 Bis, 21 y 22 de la Ley de Planeación para el Estado de Jalisco y sus Municipios.

Marco Jurídico Específico

Convenio específico de coordinación y asociación metropolitana para la creación del Organismo Público Descentralizado denominado Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

Unidad Responsable:	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
Programa Presupuestario:	881 Servicios de Infraestructura para la Movilidad	Clasificación Programática (AR):	K Proyectos de Inversión

Diagnóstico situacional

Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: () Mejorable (X) En riesgo () Grave

Esta Agencia pretende eficientar los recursos en materia de movilidad a fin de resolver las problemáticas que enfrenta el AMG

Comportamiento y Evolución del Problema

En caso de no atenderse de manera adecuada, el problema se tendrán consecuencias negativas para el medio ambiente en la salud de los habitantes así como para el desarrollo del Estado

Población Potencial/Area de Enfoque	Unidad de Medida	Usuario	Cantidad	5,268,642.00	Mujeres	2,684,675.00	Hombres	2,583,967.00
Usuarios de la Movilidad en el Area Metropolitana de Guadalajara								

Población Objetivo o Área de Enfoque	Unidad de Medida	Usuario	Cantidad	288,210.00	Mujeres	151,008.00	Hombres	137,202.00
Usuarios de vehículos motorizados y no motorizados en el Área Metropolitana de Guadalajara								

Población Atendida	Unidad de Medida	Usuario	Cantidad	288,210.00	Mujeres	151,008.00	Hombres	137,202.00
Usuarios de la Movilidad en el Area Metropolitana de Guadalajara								

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega

Unidad Ejecutora del Gasto	Componente	Transversalidad	Tipo de Apoyo	Orden de relevancia	% participación Presupuestal
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[01] Proyectos de ingeniería vial realizados para el Área Metropolitana de Guadalajara	0 Sin transversalidad		1	4.66
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[E4] Dispositivos de control de tránsito funcionando en el Área Metropolitana de Guadalajara	E Cambio climático		2	11.53

Unidad Responsable:	Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara		
Programa Presupuestario:	881 Servicios de Infraestructura para la Movilidad	Clasificación Programática (AR):	K Proyectos de Inversión

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega

Unidad Ejecutora del Gasto	Componente	Transversalidad	Tipo de Apoyo	Orden de relevancia	% participación Presupuestal
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[E1] Viajes realizados en el Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.	E Cambio climático	Servicios	3	79.4
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[E2] Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista intervenida con mantenimiento preventivo	E Cambio climático	Servicios	4	4.23
00981 Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura Para La Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara	[E3] Reportes atendidos de la Red Metropolitana de Infraestructura Ciclista	E Cambio climático	Servicios	5	0.18
					Suma: 100